

Shell Eco-marathon 2017

## Deux top 10 pour les Consomini

**Les étudiants de la Haute Ecole Arc Ingénierie se sont bien défendus cette fin de semaine à Londres : les deux éco-véhicules sur lesquels ils ont travaillé se sont classés 5<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> de leurs catégories respectives au Shell Eco-marathon. Il s'agissait de la dernière participation des Consomini à cette compétition européenne dont le but est de parcourir la plus longue distance en consommant le moins d'énergie.**

Après les deux podiums conquis en 2016, il était difficile de rééditer un tel exploit cette année. Avec une 5<sup>ème</sup> et une 8<sup>ème</sup> places, les éco-véhicules conçus à la Haute Ecole Arc Ingénierie se sont toutefois bien défendus, la semaine dernière, sur le circuit tracé au sein du parc olympique de Londres, où a eu lieu la 32<sup>ème</sup> édition du Shell Eco-marathon Europe.

Cette compétition réunit plus de 3000 étudiants en ingénierie venus du monde entier avec l'objectif de parcourir la plus longue distance en consommant le moins d'énergie. Parmi eux, se trouvaient onze étudiants en Conception de systèmes mécaniques de la HE-Arc, accompagnés par quatre collaborateurs.

### La Consomini Urban 5<sup>ème</sup>

En catégorie Urban Concept – le règlement impose à ces véhicules censés circuler en agglomération des dimensions strictes, quatre roues, un volant, un système de freinage hydraulique et des phares –, la Consomini Urban a terminé 5<sup>ème</sup> (sur 22) de la course des voitures à moteur à combustion.

Elle a parcouru l'équivalent de 317 km avec 1 litre de carburant, soit une consommation d'environ 0,3 l/100 km – en réalité, la voiture doit effectuer huit tours de circuit (17,9 km au total) en moins de 43 minutes, puis le rapport entre la distance parcourue et la quantité de carburant consommée est ramené à 1 litre.

L'an dernier, la Consomini Urban avait terminé 1<sup>ère</sup> de sa catégorie avec 347 km.

### Moins d'un déci pour 100 km!

Dans la catégorie Prototype – par rapport à la catégorie Urban Concept, le règlement laisse davantage de liberté au niveau de la conception et de la conduite de ces véhicules –, la Consomini Evo III a terminé 8<sup>ème</sup> (sur 59) de la course des voitures à moteur à combustion. Elle a parcouru l'équivalent de 1094 km avec 1 litre de carburant, soit une consommation de moins de 0,1 l/100 km.

L'an dernier, la Consomini Evo III avait terminé 3<sup>ème</sup> de sa catégorie avec 1708 km.

C'était la 15<sup>ème</sup> et dernière participation de la HE-Arc Ingénierie au Shell Eco-marathon. La décision de ne plus participer aux prochaines éditions est liée à l'abandon de l'option Energie et Mobilité de la filière Industrial Design Engineering, dans le but de focaliser les activités d'enseignement et de recherche de la HE-Arc Ingénierie sur les défis actuels et futurs de l'industrie de l'Arc jurassien.

Tous les résultats sur le site [www.shell.com](http://www.shell.com)  
D'autres photos sur le site [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

**Pour toute information complémentaire, veuillez vous adresser à:**

Thierry Robert  
Professeur à la Haute Ecole Arc Ingénierie  
Mobile: 076 557 13 54  
[thierry.robert@he-arc.ch](mailto:thierry.robert@he-arc.ch)

Serge-André Maire  
Délégué communication de la Haute Ecole Arc Ingénierie  
Mobile: 076 557 13 29  
[serge-andre.maire@he-arc.ch](mailto:serge-andre.maire@he-arc.ch)

Le 29 mai 2017