

Il s'apprête à vivre la grande aventure du Dakar 2022

MOTOCYCLISME Le Neuchâtelois d'adoption Nicolas Monnin disputera le célèbre rallye-raid pour la deuxième fois. Après son abandon de 2016, le pilote souhaite pouvoir arriver au bout des douze étapes en Arabie saoudite.

PAR FLORIAN.CHARLET@ARCINFO.CH

« Le Dakar reste un rêve de gosse. Cette épreuve extrême demeure une course contre soi-même. » On pourrait presque déceler des étoiles dans les yeux de Nicolas Monnin lorsqu'il évoque le célèbre rallye-raid longue distance créé par Thierry Sabine. En ce début d'année 2022, le Neuchâtelois d'adoption va disputer pour la deuxième fois le Dakar au guidon de sa moto. S'il voue une passion sans limite pour à discipline, la première expérience du Jurassien établi aux Hauts-Geneveys sur le Dakar avait pourtant tourné au vinaigre.



« J'aborde cette course sereinement, avec l'envie de vivre quelque chose d'exceptionnel. »

NICOLAS MONNIN
PILOTE DE RALLYE-RAID

« J'ai eu de la poisse du début à la fin. Cela a commencé dès la prise de l'avion. Il n'a pas pu décoller à cause du brouillard. Quand je suis arrivé, mes bagages n'avaient pas suivi. J'ai également connu des ennuis mécaniques », souffle le pilote amateur.

En 2016 sur sol argentin, Nicolas Monnin n'est pas passé loin de la catastrophe, après avoir



Avec le Dakar 2022, Nicolas Monnin disputera son dixième rallye-raid depuis ses débuts en 2013. SP

lourdement chuté lors de la quatrième étape. « Je me suis fracturé des côtes, des vertèbres et la main gauche », commente le natif de Porrentruy. « J'ai continué malgré les blessures. Les organisateurs ont réussi à me raisonner. Il s'agissait d'une grande désillusion. »

Objectif top-50

Contraint à l'abandon en Amérique du Sud, le Vaudruzien ne veut pas entendre parler de revanche avant d'aborder cet immense défi pour la deuxième

fois. « Il m'a fallu du temps pour passer outre et surtout pour retrouver une situation saine », détaille celui qui consent à de nombreux sacrifices pour réaliser son rêve. Une participation lui coûte entre 60 000 et 80 000 francs.

« J'ai acquis de l'expérience. J'aborde cette course sereinement, avec l'envie de vivre quelque chose d'exceptionnel », confie-t-il. Sur le plan sportif, le pilote amateur aimerait accrocher une place dans le top-50 au guidon de sa Hon-

da. « Mon principal objectif reste de terminer la course », assure-t-il.

Développer la sécurité

Pour arriver en forme en Arabie saoudite pour la 44^e édition du Dakar, le spécialiste de rallye-raid a mis les bouchées doubles. « Depuis août 2020, je compte 115 sorties de course à pied pour près de 1155 kilomètres parcourus, sans compter les 230 entraînements de musculation », relève cet ingénieur civil. « Pour quelqu'un qui

bosse à 100%, cela représente un gros volume de temps. » Heureusement sans conséquence dramatique, la chute de Nicolas Monnin en 2016 lui a donné des idées. Pour cette nouvelle édition, le Neuchâtelois s'est entouré de la HE-Arc avec pour but d'améliorer le dispositif de sécurité des athlètes. « Nous sommes très exposés. Je ne travaille pas que pour moi, mais également pour les autres. Un motard qui décède, c'est comme un frère qu'on perd », lâche-t-il.

Cette année, le Vaudruzien testera donc un maillot pour le moins spécial sur deux étapes. « Ce vêtement permettra de donner l'alerte automatiquement en cas de problème. Il mesure les constantes vitales », explique-t-il.

A 52 ans, Nicolas Monnin ne manque pas de projets. S'il souhaite participer à l'amélioration de son sport à travers ses partenariats, le sportif des Hauts-Geneveys aimerait également développer son team « Edelweiss Racing ».

LE DAKAR 2022 EN CHIFFRES

44^e édition. Créée par Thierry Sabine en 1978, le célèbre rallye-raid longue distance fait escale pour la troisième fois de suite en Arabie saoudite.

12 étapes au programme du Dakar 2022. Du 1^{er} au 14 janvier, les participants avaleront chacun un peu moins de 8000 km.

145 motards engagés. La course automobile réunira 92 équipages. Nonuple champion du monde de rallye, Sébastien Loeb sera de la partie, tout comme son compatriote français Stéphane Peterhansel, recordman de victoires (14) au Dakar.

190 pays différents ont diffusé des images du Dakar l'an dernier. Cette épreuve motorisée passionne des téléspectateurs à travers le monde entier.