

ARCINFO data

RETROUVEZ TOUS LES ÉPISODES DANS NOTRE DOSSIER «ARCINFO DATA» SUR ARCINFO.CH

Chaque mois, nous décortiquons une tendance forte du canton de Neuchâtel à partir de données récoltées par la Haute Ecole de gestion Arc, notre partenaire.

Quelle est la place de la voiture pour aller travailler?

Les routes neuchâteloises sont parfois saturées, notamment à cause du trafic pendulaire. Quel est le poids de la voiture pour aller travailler? Que pourrait-on changer? Découvrez les cartes exclusives de notre série «ArcInfo Data» et les commentaires de la Haute Ecole de gestion Arc.

PAR ERIC.LECLUYSE@ARCINFO.CH

→ Il est 16h45? Alors mieux vaut éviter de prendre la voiture dans certains secteurs du canton de Neuchâtel. Les véhicules personnels restent en effet très prisés pour aller bosser, que ce soit par les personnes qui habitent dans le canton de Neuchâtel, les travailleurs frontaliers ou ceux qui viennent des cantons voisins.

Dans un pays si fier de ses trains, il est étonnant de voir que les transports publics séduisent bien peu pour se rendre sur son lieu de travail. Comment le canton de Neuchâtel se situe-t-il par rapport à ses voisins? Quelles sont les solutions pour développer d'autres modes de transport que la voiture?

NOS QUESTIONS À...

NICOLAS BABEY

PROFESSEUR À LA HEG-ARC

«Tracer des 'voies vertes' sécurisées est indispensable mais c'est insuffisant»

Le canton de Genève affiche le plus bas taux de Suisse de pendulaires se déplaçant en voiture (33,2%). Quel est son secret?

Comme dans d'autres pôles économiques de Suisse, un nombre important de pendulaires s'y déplacent à vélo ou à pied parce qu'ils habitent à proximité de leur lieu de travail ou profitent des nombreuses offres en transport en commun (bus, train).

Cependant, il ne faut pas oublier qu'en valeur absolue, les pôles économiques doivent héberger un nombre énorme de véhicules routiers, que ce soit sur le domaine public ou dans les parkings publics et privés.

Les pendulaires bernois et vaudois sont moins nombreux à prendre leur véhicule que les pendulaires neuchâtelois. À l'inverse, les jurassiens et fribourgeois sont très voiture. Comment l'expliquer?

L'usage de la voiture est dépendant de la topographie, mais aussi de la diffusion de l'habitat. Plus celui-ci est diffus, plus il est difficile de financer des réseaux de transport public performants pour chaque village.

De même, l'urbanisme joue un rôle important. Plus les villes sont étalées à cause de quartiers de villas surdimensionnés, plus l'usage de la voiture est élevé.

Dans le canton de Neuchâtel, c'est dans le Val-de-Ruz que les véhicules personnels sont particulièrement prisés pour aller travailler (73,4%). Faudrait-il y développer les transports publics?

Le Val-de-Ruz se caractérise justement par un habitat diffus, par sa proximité avec deux pôles économiques et par

son rôle de pôle résidentiel. Les jobs se trouvent majoritairement sur le Littoral et dans les Montagnes, les personnes ont donc tendance à prendre leur voiture plutôt que le train. On peut espérer que la ligne directe entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds favorisera les transferts en transport public.

Quel est le poids du trafic pendulaire dans l'ensemble du trafic routier?

En termes de distance journalière parcourue en voiture et par personne, les loisirs représentent 44% des motifs de déplacement, les déplacements pendulaires 24% et les achats 13%. Mais les déplacements pendulaires ont la particularité de densifier le trafic en semaine aux heures de pointe, le matin et en fin de journée.

Les frontaliers représentent plus de la moitié des pendulaires qui entrent dans le canton de Neuchâtel et environ 15% des pendulaires qui circulent. Est-ce raisonnable?

Les voitures des frontaliers représentent une facette du problème. Il faut les additionner aux autres sources de déplacement en voiture ainsi qu'au transport et à la livraison de marchandises. C'est cette addition qui n'est pas tenable. On est d'ailleurs en train d'en payer la note environnementale, sociale et économique. Entre 2010 et 2019, les heures d'embouteillage ont pratiquement doublé sur les routes nationales.

En Suisse, on mesure, en moyenne, 1,12 passager par voiture pour aller travailler. On se retrouve donc avec énormément de

véhicules sur les routes et les parkings. À part le temps perdu dans les embouteillages, quels sont les risques?

Plus de 12 000 voitures pendulaires, frontaliers compris, viennent quotidiennement parquer sur le territoire communal de Neuchâtel. Ce qui représente l'équivalent de 12 terrains de foot dédiés à ces voitures, que ce soit dans les parkings ou sur le domaine public communal.



Cet engorgement a pour effet d'étouffer certains secteurs d'activité économique."

NICOLAS BABEY
PROFESSEUR À LA HAUTE ÉCOLE DE GESTION ARC



LUCAS VUITEL

Hormis les problèmes environnementaux, de santé publique et de qualité de vie que cette quantité de voitures provoque, c'est l'engorgement des routes et des parkings qui se produit, que ce soit pour aller travailler, pour les loisirs ou pour les achats.

Cet engorgement a pour effet d'étouffer certains secteurs d'activité économique, notamment le centre-ville commercial de Neuchâtel, qui devient de moins en moins accessible au bassin de chalandise.

Les routes neuchâteloises sont aussi de plus en plus impactées par l'explosion du commerce en ligne. Que disent les chiffres?

230 millions de petits colis (moins de 30 kg) ont été livrés en Suisse en 2021. Pour le canton de Neuchâtel, ça représente grosso modo plus de 4 millions de colis livrés aux ménages et aux entreprises. Ces livraisons sont majoritairement effectuées en fourgonnettes, qui font de nombreux arrêts dans les villes, et pas toujours sur les places prévues à cet effet. Les entreprises de transport routier participent à la saturation des routes et en sont en même temps victimes. En 2019, 17% des kilomètres parcourus sur les routes nationales ont été dédiés au transport de marchandises. Cette tendance continue à progresser, notamment à cause de l'e-commerce. Les transporteurs routiers s'attendent d'ailleurs à un doublement des colis livrés pour 2030.

Quelles solutions peut-on imaginer pour réduire l'emprise de la voiture sur le trafic pendulaire?

Du côté des employeurs, les solutions sont connues: plans de mobilité, encouragement au covoiturage, car d'entreprise, primes à la domiciliation, gratifications financières pour l'usage du vélo ou des transports publics, télétravail...

Du côté des villes, des solutions existent aussi mais elles sont moins connues, tout particulièrement dans le domaine de la mobilité douce.

Tracer des «voies vertes» sécurisées est certes indispensable mais insuffisant. Un exemple: la quasi-totalité des logements locatifs construits jusque dans les années 1980 sont inadaptés au stockage et à l'usage quotidien du vélo, tandis que rares sont les centres-villes ou les gares qui permettent de parquer un vélo à l'abri du vandalisme et des intempéries. Il ne sert donc à rien de sensibiliser les gens à l'usage du vélo si les infrastructures de base font défaut. Il faudrait repenser la manière d'allouer les espaces du domaine public, rues et places publiques comprises.

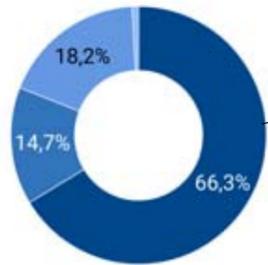
Une place de parc couvre 10 mètres carrés. Sur une telle surface, il est facile de parquer et sécuriser 10 vélos en lieu et place d'une voiture. A part ces «1,12» personne par voiture, tout le monde serait gagnant: les acteurs économiques, la santé des gens et l'environnement.

Prochain rendez-vous

Fin mars 2023, nous vous proposerons un nouvel épisode de notre série «ArcInfo Data» concernant le nombre de crèches dans le canton.

Utilisation de véhicules motorisés par les travailleurs résidant ou travaillant dans le canton de Neuchâtel

Nombre de pendulaires en 2019.



Val-de-Travers

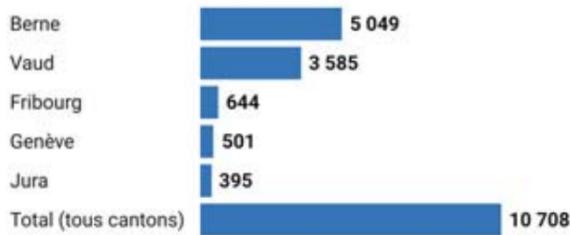
■ Véhicules motorisés
■ Transports publics
■ Mobilité douce
■ Autres moyens de transport

Lecture: Cette carte montre le pourcentage de pendulaires qui se déplacent en véhicule motorisé (voiture, moto, car d'entreprise) pour des raisons de travail dans le canton de Neuchâtel. Ces pendulaires se partagent en trois catégories: 1) ceux qui habitent et travaillent dans le canton, 2) ceux qui habitent dans le canton, mais travaillent hors de celui-ci et 3) ceux qui habitent hors du canton, mais y travaillent. Nous avons pris les données 2019, car les années 2020 et 2021 sont atypiques.

Modes de transport: 1) Véhicules motorisés: voiture, moto, car de l'entreprise; 2) Transports publics: train, tram, métro; 3) Mobilité douce: à pied, vélo, vélo électrique; 4) Autres moyens de transport: bateau, téléphérique, trottinette. Recensement de la population résidente permanente de 15 ans et plus.

Où vont travailler les Neuchâtelois qui sortent du canton

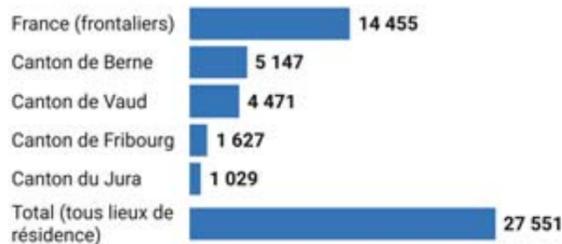
Le top-5 des pendulaires



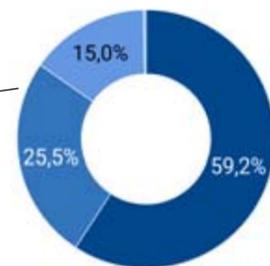
Graphique: François Allanou • Source: OFS - Relevé structurel 2019 • Créé avec Datawrapper

D'où viennent les travailleurs qui habitent hors du canton?

Le top-5 des pendulaires



Graphique: François Allanou • Source: OFS - Relevé structurel 2019 et OFS, STAT-TAB, 2022Q3 • Créé avec Datawrapper



Montagnes Neuchâteloises



Val-de-Ruz



Littoral

Répartition modale pour la ville de Neuchâtel

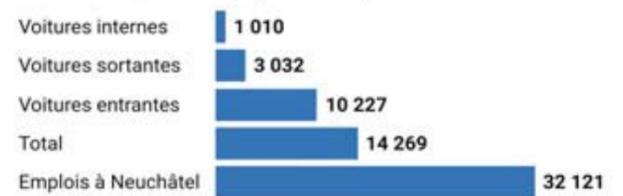
Moyen de transport des flux pendulaires

	Mobilité douce	Véhicules motorisés	Transports publics	Autres moyens de transport
Internes	30%	22%	48%	1%
Sortants	1%	50%	49%	0%
Entrants	3%	59%	38%	0%
Tous les flux	8%	49%	42%	0%

Graphique: François Allanou • Source: OFS - Relevé structurel 2019 • Créé avec Datawrapper

Nombre de voitures utilisées pour aller travailler en ville de Neuchâtel

Taux d'occupation: 1,12 personne par voiture

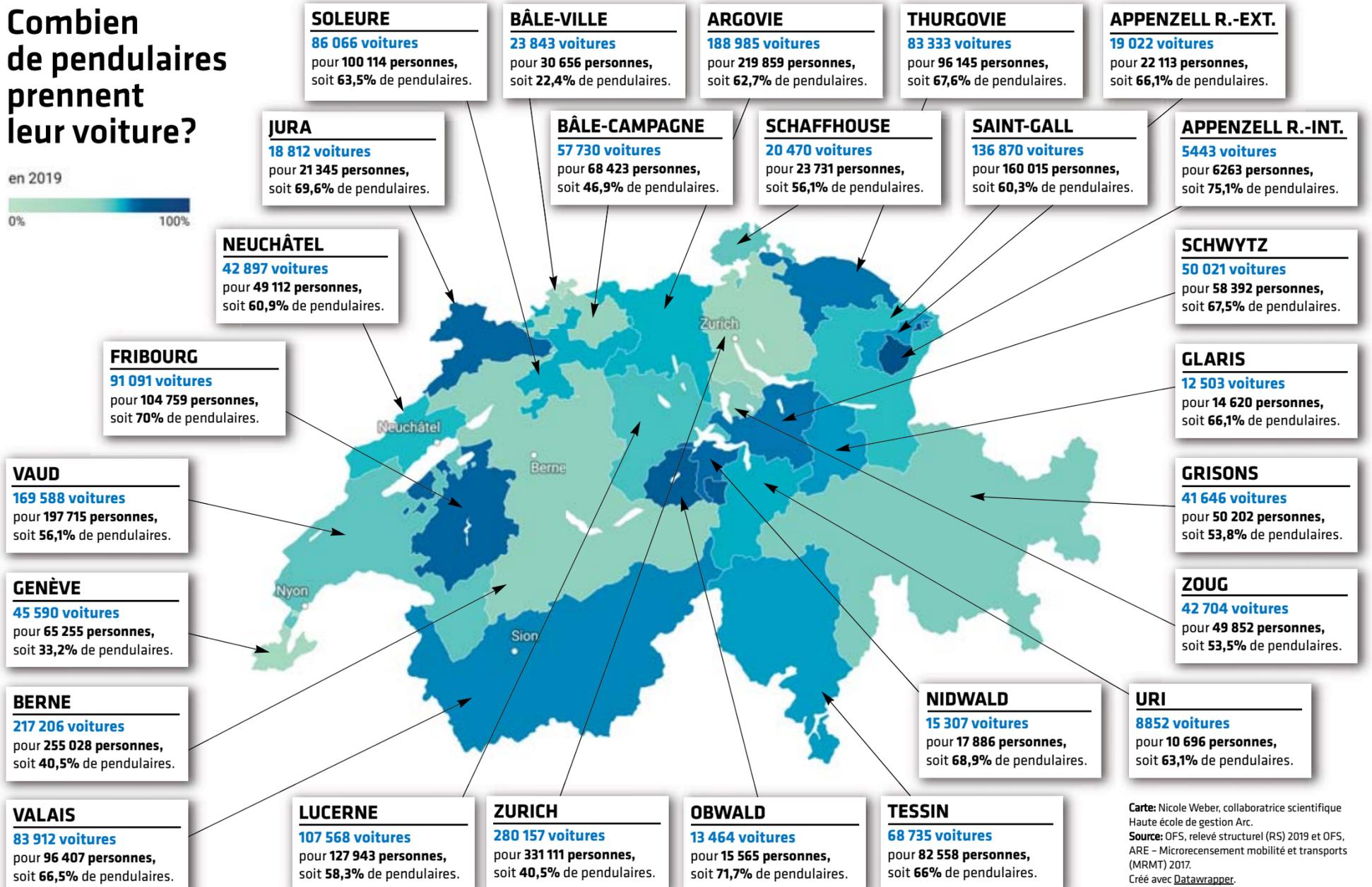


Le chiffre des emplois concerne les emplois totaux.

Graphique: François Allanou • Source: OFS - ARE - Microrecensement mobilité et transports (MRMT) et Relevé structurel, OFS, Statent 2019 • Créé avec Datawrapper

Combien de pendulaires prennent leur voiture?

en 2019



Carte: Nicole Weber, collaboratrice scientifique Haute école de gestion Arc.
Source: OFS, relevé structurel (RS) 2019 et OFS, ARE - Microrecensement mobilité et transports (MRMT) 2017.
Créé avec Datawrapper.

Lecture: Cette carte montre le pourcentage de pendulaires qui se déplacent en véhicule motorisé (voiture, moto, car d'entreprise) pour des raisons de travail dans les différents cantons. Ces pendulaires se partagent en trois catégories: 1) ceux qui habitent et travaillent dans le même canton, 2) ceux qui habitent dans un canton, mais travaillent hors de celui-ci et 3) ceux qui habitent hors du canton, mais travaillent dans le canton étudié. Nous avons pris les données 2019, car les années 2020 et 2021 sont atypiques. Les personnes (55 311) n'ayant pas renseigné toutes les données sont exclues de cette carte. Recensement de la population résidente permanente de 15 ans et plus.