

Club Broye-Vully organise la fondue en faveur de la Fondation Copain, à nous deux pour la vendredi 7 février, à 19 h. 60.–/Enfants jusqu'à 14 ans sera offert, tombola, bar, animation musicale par Philippe Befort, interprète. Informations et renseignements: club@gmail.com. ♦ pab

edi 7 février, 19 h
eland,
de Berne 14, Payerne
ecopain.ch

**YER-LE-LAC
othèque
que**

liothèque publique d'Estavayer-le-Lac organise divers ateliers:
[Grands]Parents-enfants, s 11 février, 25 mars, 15 avril, 24 juin, de 9h30 à 11 h.
ure joyeuse, contes pour dès 5 ans, les mercredis 26 mars, 16 avril, 14 mai et 14 h.
pour lire, pour les petits de s, jeudi 13 février, vendredi 7 avril, mercredi 14 mai, 24 juin, de 9 h 30 à 11 h. ♦ pab

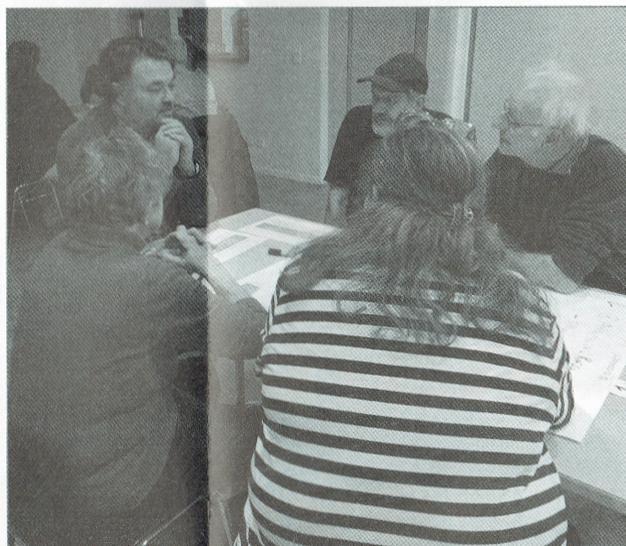
thèque publique,
le la Chapelle 33
yer-le-Lac
t inscriptions:
lio.ch/cafeparent
lio.ch/heurejoyeuse
lio.ch/nepourlire

La lutte contre le trafic de transit se poursuit

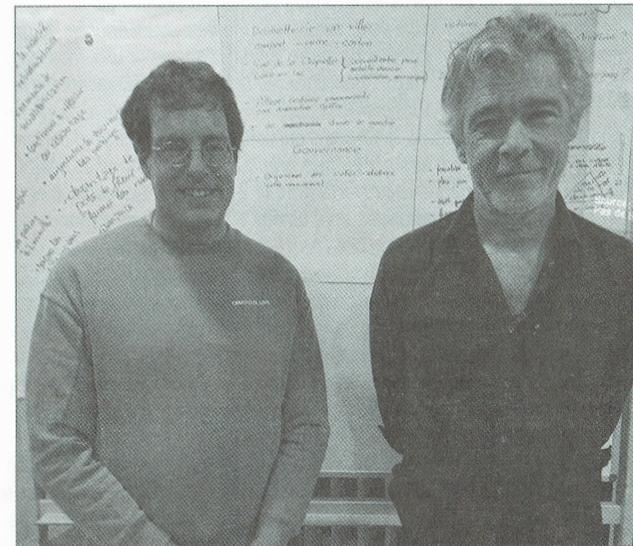
ESTAVAYER-LE-LAC Plus d'une vingtaine de personnes ont assisté jeudi à la conférence-atelier, organisée par l'Association des habitants de la Vieille-Ville d'Estavayer-le-Lac (AVVIE)

Pour sa deuxième conférence-atelier, l'AVVIE, qui milite en faveur de l'interdiction du trafic de transit dans la vieille-ville, avait invité Nicolas Babey, professeur et doyen de l'Institut de management des villes et du territoire de la Haute-École de gestion ARC. Dans le cadre de sa présentation, celui-ci a développé un concept de mobilité douce, avec plusieurs chiffres à la clé.

À l'échelle nationale, le trafic de marchandises représente selon lui environ 20% de la circulation urbaine motorisée. Depuis 2020, quelque 220 millions de colis de moins de 30 kg, commandés via l'e-commerce, sont livrés chaque année en Suisse. Pour Estavayer, ce sont quelque 240'000 colis qui sont distribués durant cette même période. «Cela génère des problèmes de pollution, de santé et de sécurité», a-t-il aussi argumenté, en prônant le recours au vélo-cargo. Homologué en 2025, l'engin électrique a une capacité de charge de 450 kg et dispose d'une vitesse de 25 km/h. Enfin, il est compatible avec les euro-palettes. «Ce système de livraison est rentable dès qu'une population atteint 10'000 habitants, ce qui est le cas à Estavayer», a-t-il aussi précisé. Interrogé en aparté



Des commerçants ont participé pour la première fois à la conférence de l'AVVIE, aux côtés d'habitants de la vieille-ville et d'autres quartiers d'Estavayer.



Marc Surchat, président de l'AVVIE et Nicolas Babey, professeur et doyen de l'Institut de management des villes et du territoire de la Haute-École de gestion ARC à Neuchâtel

sur le fait qu'en réalité, Estavayer seule ne compte que quelque 6'000 habitants, il n'y voit pas pour autant un obstacle. «L'argent généré par les parkings payants ou les vignettes peuvent aussi servir au financement d'un tel système. C'est politiquement facile à mettre en place», estime-t-il.

Autre opportunité, les 20 tonnes d'huile alimentaire usagée produites par les restaurants, privés et collectifs locaux pourraient également être acheminées à la déchetterie communale, réduisant là aussi le trafic privé au centre-ville.

Vers une déchetterie dans la vieille-ville?

Répartis en groupes de travail, les participants ont rédigé ensuite leurs propositions d'amélioration dans di-

vers domaines. À l'heure du débriefing, le trafic de transit reste au cœur des préoccupations. Parmi les suggestions présentées, relevons entre autres l'introduction de journées sans voiture et le recours à des bus aux dimensions mieux adaptées au centre-ville ainsi qu'une meilleure indication des parkings. En termes de mobilité douce, la rénovation de la rue de l'Hôtel-de-Ville et de la Grand-Rue faisant l'unanimité, l'harmonisation des rues adjacentes selon ce modèle a été encouragée. De plus et afin de réduire le trafic routier, l'idée de créer une déchetterie dans la vieille-ville a aussi été émise.

En matière d'activités commerciales, renforcer le nombre d'exposants au marché hebdomadaire, sonder la population sur ses besoins en matière d'offres, mais aussi les commerçants

sur leurs attentes sont quelques-unes des propositions posées sur le papier. Sur le plan touristique, une synergie améliorée entre la gare et le lac, mais aussi la ville et le lac ainsi qu'une signalétique pour les lieux méconnus de la vieille-ville ont été réclamées. Quant aux pouvoirs publics, ils ont été invités à mettre sur pied des cafés-contacts afin de favoriser leurs liens avec la population ainsi que les acteurs de la vie économique et associative.

«Après recoupements, ces propositions seront adressées au Conseil communal. Beaucoup d'entre elles sont réalisables sans trop d'investissements», a conclu Marc Surchat, président de l'AVVIE. ♦ sfk