Date: 18.11.2025

Le Nouvelliste

Online-Ausgabe

lenouvelliste.ch
1950 Sion
027/ 329 75 11
https://lenouvelliste.ch/

Genre de média: En ligne
Type de média:
Quotidiens et hebdomadaires
Page Visits: 2'658'300

Vue Web

Hes·so

Ordre: 1073023
N° de thème:
375009

Référence:
c40cb0d8-dd55-4ade-a270-4aa077610598
Coupure Page: 1/5

«Une catégorie professionnelle marginalisée» Sociologue et camionneur, ce Romand a fait des routiers son sujet d'étude

18.11.2025 Nicolas Heiniger

Docteur en sciences sociales et détenteur du permis poids lourd, le Chaux-de-Fonnier Patrick Iscber donnera le 20 novembre à Neuchâtel une conférence sur les conditions de travail des chauffeurs et chauffeuses poids lourds. Rencontre.

Pendant quatre ans, Patrick Ischer a partagé ses semaines entre l'enseignement, la rédaction de sa thèse de doctorat en sociologie et la conduite d'un semi-remorque de 40 tonnes, avec lequel il transportait des matériaux de construction dans toute la Suisse.

Patrick Ischer au volant d'un semi-remorque. Raphaël Bettex

Aujourd'hui, le Chaux-de-Fonnier ne conduit plus de poids lourds, possède le titre de docteur en sciences humaines et sociales et a été nommé professeur associé à la Haute Ecole de gestion Arc, à Neuchâtel.

Ce 20 novembre, invité par la Société neuchâteloise de géographie, il donnera à l'Université de Neuchâtel une conférence intitulée «Les conditions de travail et les identités professionnelles des métiers de la route».

D'une famille de chauffeurs routiers

«Les camionneurs représentent une catégorie professionnelle qui a été assez peu étudiée, voire marginalisée», note le chercheur, qui a lui-même grandi dans une famille de chauffeurs routiers. «Mon grand-père, mon oncle et mon père étaient camionneurs.» C'est dans l'entreprise de ce dernier qu'il a travaillé de 2012 à 2015.

Dans le cadre d'un projet de recherche financé par le Fonds national suisse (FNS), il a interrogé 20 patrons d'entreprises de transport routier, mais il a surtout suivi 25 chauffeurs et chauffeuses durant une de leurs journées de travail.

L'un des camions que Patrick Ischer a conduits entre 2012 et 2015. Raphaël Bettex

«Quand je contactais les transporteurs, je précisais que j'avais mon permis poids lourds et que j'avais travaillé dans ce milieu, ça créait la confiance», raconte-t-il.

Tournées surveillées par GPS

L'un des principaux enjeux de l'étude était de définir quelles stratégies les entreprises de transports mettent en place pour faire face aux contraintes légales suisses, notamment une taxe écologique qui représente environ un franc par kilomètre parcouru.

«Cette taxe pousse les entreprises à limiter au maximum les trajets à vide en optimisant les itinéraires», explique Patrick Ischer. «Cela engendre une pression sur les chauffeurs, qui ne peuvent plus faire de détour par le petit restaurant qu'ils aiment bien ou rentrer le soir voir leur famille s'ils ont terminé leur tournée dans une autre ville, par exemple.»

Ces trajets minutés et surveillés, parfois par des balises GPS, créent chez les routiers une perte d'autonomie, qui peut

ARGUS DATA INSIGHTS® LES CLÉS DU SUCCÈS
ARGUS DATA INSIGHTS® Schweiz AG | Rüdigerstrasse 15, case postale, 8027 Zurich
T +41 44 388 82 00 | E mail@argusdatainsights.ch | www.argusdatainsights.ch

Date: 18.11.2025

Le Nouvelliste

Online-Ausgabe

lenouvelliste.ch
1950 Sion
027/ 329 75 11
https://lenouvelliste.ch/

Genre de média: En ligne
Type de média:
Quotidiens et hebdomadaires
Page Visits: 2'658'300

Vue Web

Hes·so

Ordre: 1073023
N° de thème:
375009

Référence:
c40cb0d8-dd55-4ade-a270-4aa077610598
Coupure Page: 2/5

induire un fort stress, mais qui touche également à l'identité professionnelle de ce corps de métier. «Longtemps, les camionneurs se sont distingués des ouvriers d'usine par le fait qu'ils n'avaient pas de patron sur le dos, même s'ils faisaient davantage d'heures», résume le chercheur.

Du diesel dans les veines

Ce qui, malgré tout, fait tenir les chauffeurs et chauffeuses, c'est la passion, affirme le Chaux-de-Fonnier. «Ils ont du diesel qui coule dans les veines, comme on dit dans le milieu. Ils sont passionnés par leur véhicule et par la mécanique.»

Et de citer l'exemple d'une jeune femme de 25 ans, travaillant pour une petite entreprise, qui se réjouissait comme une enfant de voir arriver «son» nouveau camion, dont elle avait pu choisir certains éléments.

Ils souffrent d'être mal perçus

Patrick Ischer note que les routiers sont conscients de n'avoir plus franchement la cote auprès du public. «
Ils souffrent d'être mal perçus
.» Pourtant, rappelle le chercheur, «sans ces travailleurs de l'ombre, nos supermarchés seraient vides. Quand des gens me disent qu'il y a trop de camions, je leur réponds que c'est parce qu'on consomme trop.»

Alors, que reste-t-il du mythe du routier à gros bras? «Malgré la direction assistée, ça reste un métier physique en raison des nombreux chargements et déchargements», note Patrick Ischer. Qui remarque: «Depuis que j'ai arrêté de conduire des poids lourds, j'ai perdu de la force!»

Informations pratiques

Conférence à l'Université de Neuchâtel, espace Tilo-Frey, salle RE.48, jeudi 20 novembre à 19 heures.

ARGUS DATA INSIGHTS® LES CLÉS DU SUCCÈS

ARGUS DATA INSIGHTS® Schweiz AG | Rüdigerstrasse 15, case postale, 8027 Zurich
T +41 44 388 82 00 | E mail@argusdatainsights.ch | www.argusdatainsights.ch

Date: 18.11.2025

Le Nouvelliste

Online-Ausgabe

lenouvelliste.ch
1950 Sion
027/ 329 75 11
https://lenouvelliste.ch/

Genre de média: En ligne
Type de média:
Quotidiens et hebdomadaires
Page Visits: 2'658'300

Vue Web

Hes·so

Ordre: 1073023
N° de thème:
375009

Référence:
c40cb0d8-dd55-4ade-a270-4aa077610598
Coupure Page: 3/5

Le Chaux-de-de-Fonnier Patrick Ischer est sociologue et détenteur du permis poids lourds. David Marchon

ARGUS DATA INSIGHTS® LES CLÉS DU SUCCÈS

ARGUS DATA INSIGHTS® Schweiz AG | Rüdigerstrasse 15, case postale, 8027 Zurich
T +41 44 388 82 00 | E mail@argusdatainsights.ch | www.argusdatainsights.ch

Date: 18.11.2025

Le Nouvelliste

Online-Ausgabe

lenouvelliste.ch
1950 Sion
027/ 329 75 11
https://lenouvelliste.ch/

Genre de média: En ligne
Type de média:
Quotidiens et hebdomadaires
Page Visits: 2'658'300

Vue Web

Hes·so

Ordre: 1073023
N° de thème:
375009

Référence:
c40cb0d8-dd55-4ade-a270-4aa077610598
Coupure Page: 4/5

Patrick Ischer au volant d'un semi-remorque. Raphaël Bettex L'un des camions que Patrick Ischer a conduits entre 2012 et 2015. Raphaël Bettex

Date: 18.11.2025

Le Nouvelliste

Online-Ausgabe

lenouvelliste.ch
1950 Sion
027/ 329 75 11
https://lenouvelliste.ch/

Genre de média: En ligne
Type de média:
Quotidiens et hebdomadaires
Page Visits: 2'658'300

Vue Web

Hes·so

Ordre: 1073023
N° de thème:
375009

Référence:
c40cb0d8-dd55-4ade-a270-4aa077610598
Coupure Page: 5/5

L'un des camions que Patrick Ischer a conduits entre 2012 et 2015. Raphaël Bettex

ARGUS DATA INSIGHTS® LES CLÉS DU SUCCÈS

ARGUS DATA INSIGHTS® Schweiz AG | Rüdigerstrasse 15, case postale, 8027 Zurich
T +41 44 388 82 00 | E mail@argusdatainsights.ch | www.argusdatainsights.ch