

GARE SUD - SAFED

SwissRenov ambitionne de rendre les bâtiments industriels durables dans le canton du Jura et au-delà.

Début 2024, un projet d'envergure inédite était lancé dans le canton du Jura. Un projet qui vise à rendre les bâtiments industriels durables et qui est soutenu par la Confédération, respectivement Innosuisse, l'agence d'encouragement à l'innovation. Ce Flagship durera quatre années et bénéficie de la participation de 31 partenaires, académiques et de mise en valeur du projet. Initié sous l'impulsion de Creapole SA, c'est la Haute École Arc Gestion, à Neuchâtel, qui est l'hôte académique de ce projet de quelque CHF 5 millions d'investissements, partagés par les différents partenaires et sites démonstrateurs. L'objectif final est de créer des outils d'aide à la décision pour la rénovation ou réhabilitation de friches industrielles, qui pourront ensuite être répliqués au niveau suisse, voire au-delà des frontières.

Parmi eux, le site de l'usine FLASA, à Alle, dont seule une partie des bâtiments reste occupée par ses activités de filature de laine peignée. Le site CONDOR, à Courfaivre, a également été choisi pour démontrer les mises en applications pratiques élaborées dans le cadre du projet SwissRenov. Et pour terminer, le site de la friche SAFED, à Delémont, qui accueille déjà plusieurs entreprises et associations qui donneront un nouvel élan à ce lieu, récemment soutenu par le Gouvernement jurassien dans le cadre de son appel à projets dans l'économie circulaire.

Dans le canton du Jura, 91 friches industrielles ont déjà été répertoriées. Certains bâtiments atteignent des tailles considérables de 20'000 m², soit la taille de deux terrains de football ! Trouver une nouvelle vocation à de telles surfaces demande une certaine capacité d'analyse, d'idéation et de travail collectif. Des compétences qui sont aisément trouvées parmi les 31 partenaires du projet SwissRenov issus des milieux académiques, de bureaux d'ingénierie, de cabinets d'architecture et d'entreprises jurassiennes. Parmi ces dernières, nous retrouvons notamment des sociétés actives dans le domaine de la construction, de la création de structures en bois, de la récupération et de l'élaboration de nouveaux matériaux de construction.

Car il était indispensable d'avoir à bord de ce projet des entreprises qui connaissent les réalités du terrain lorsqu'il s'agit, par exemple, d'effectuer des transports en lien avec une construction. Dans le canton du Jura, par an, ce sont 18'000 camions qui sont nécessaires pour déplacer 320'000 tonnes de matériaux d'excavation issus du domaine de la construction. Ce ne sont pas moins de 6'345 tonnes de déchets de fer et d'acier pesant presque le poids de la Tour Eiffel qu'il s'agit de

transporter et de recycler ! Des chiffres à donner le tournis...

Toutefois, l'enjeu principal dans le projet SwissRenov réside principalement dans la coordination des équipes des huit sous-projets, le suivi des sous-projets en soi et la communication interne pour réussir à impliquer toutes les personnes autour d'une même volonté : amener de nouveaux outils d'aide à la décision pour un avenir du bâti plus robuste et respectueux de l'environnement.



Dessins réalisés par Nicolas Babey; graphisme réalisé par Julie Babey

www.swissrenov.ch contact@swissrenov.ch

Vous découvrez le projet ?

Le projet SWISSRENOV, un Flagship soutenu par Innosuisse, met l'accent sur la circularité et la préservation des ressources dans la réhabilitation des bâtiments en Suisse, ce qui représente une réelle opportunité pour les friches industrielles.

Ce projet compte **31 partenaires**, actifs principalement dans le domaine de la construction. Il est accueilli par la HE-Arc - Haute École Arc et propulsé par Creapole SA.

Il compte parmi ses partenaires de recherche: Berner Fachhochschule BFH, Fachhochschule

Nordwestschweiz FHNW, Haute École de gestion Arc, Haute École Arc - Ingénierie, Haute École d'ingénierie et d'architecture de Fribourg (HEIA-FR), HEIG-VD, Haute École du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève - HEPIA, Université de Neuchâtel et University of Basel.