



## Un vélo-cargo pour récupérer les emplois perdus à cause des achats sur internet

HUSEYİN DINCARSLAN

### DELÉMONT

**Delémont sera cité pilote d'un projet de vélo-cargo lourd, porté par le Réseau des villes de l'Arc jurassien. On compte sur ce tricycle pour regagner une partie des emplois passés à la trappe à cause de l'e-commerce.**

Nicolas Babey, directeur de l'Institut du management des villes et du territoire, à la Haute école de gestion Arc (HEG Arc), a présenté hier un projet pilote de vélo-cargo lourd pour récupérer des emplois qui ont fait les frais des achats sur internet. C'était en marge de l'assemblée générale du Réseau des villes de l'Arc jurassien (RVAJ) qui avait choisi Delémont pour fêter ses 30 ans. À cette occasion, Corentin Jeanneret, maire de Saint-Imier, a pris la présidence.

Selon des estimations découlant d'extrapolations, citées par le professeur, 300 000 colis sont livrés annuellement dans la capitale. L'e-commerce, générant une grande partie de ces livraisons, y aurait provoqué la disparition d'une quarantaine d'emplois, a-t-il ajouté.

Si autant de places de travail ont été détruites par les achats en ligne, pour Nicolas Babey,

il est possible d'en recréer une

bonne partie. «En multipliant 300 000 colis par 7 fr. (n.d.l.r.: coût de la livraison d'un colis sur le «dernier kilomètre»), j'arrive à un montant de plus de 2 millions de francs, ce qui représente 26 emplois potentiels», déclare-t-il. Pour récupérer ces emplois, il faut investir le marché de la livraison, en se dotant d'un outil: le vélo-cargo lourd, homologué depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2025 en Suisse et qui permet de transporter une cinquantaine de colis en une seule tournée. La HEG Arc en a acheté un que Nicolas Babey a présenté aux membres de la RVAJ qui avaient fait le déplacement à Delémont. La problématique du «dernier kilomètre», soit l'ultime tronçon effectué pour distribuer les colis, est majeure pour les villes: la livraison de marchandises provoque un engorgement des centres urbains, des nuisances sonores, de la pollution, réduit les possibilités de stationnement et, par là, péjore les commerces. Afin de s'approprier le potentiel qu'offre le «dernier kilomètre», le RVAJ a élaboré un projet pilote de livraison en vélo-cargo lourd qui peut atteindre 450 kg, poids du livreur, du tricycle et de la marchandise compris. Pour le développer, Delémont a été désignée ville pionnière.

### Avec un acteur local

Pour mener cette initiative, le RVAJ s'est allié à l'association Juracycles, qui a conçu un projet de vélos en libre-service à Delémont et qui gère depuis avril la vélostation. Le tricycle électrique équipé d'une grosse boîte à l'arrière, où pourront être placés les colis, sera déployé dès cette année dans le chef-lieu, affirme Nicolas Babey.

«Comme on a de toute façon un groupe de personnes chargées du rééquilibrage (n.d.l.r.: répartition équitable du nombre de bicyclettes entre les différentes stations de vélos en libre-service), on peut mettre à disposition ces collaborateurs pour la livraison de marchandises», indique Gérard Joliat, président de Juracycles.

D'après Nicolas Babey, un modèle d'affaires a été trouvé afin de financer le projet: «On est en discussion avec Pflanzler (n.d.l.r.: deuxième entreprise sur le marché de la livraison des colis, après La Poste). Ils sont partants.» La société sous-traitera donc la livraison sur le dernier kilomètre, la partie qui lui est la moins rentable avec ses camionnettes.

Ce vélo-cargo lourd pourrait générer d'autres revenus en évacuant l'huile usagée des restaurants. On parle de dizaines de milliers de litres pour une ville de 30 000 habitants. «On a fait une étude de marché auprès des restaurateurs. Ils sont intéressés», se réjouit Nicolas Babey. Le vélo-cargo



pourrait être aussi affecté à l'évacuation des déchets des personnes à mobilité réduite. Au départ, dans une phase

test dont les contours doivent encore être précisés, on verra circuler un vélo-cargo en ville. Une flotte pourrait être consti-

tuée par la suite. Idéalement, pour Nicolas Babey, un tricycle devrait correspondre à un emploi.



Delémont a été désignée cité pilote dans le cadre d'un projet de vélo-cargo lourd du Réseau des villes de l'Arc jurassien, présenté hier.

PHOTO ROLAND J. KELLER.

***On a fait une étude de marché auprès des restaurateurs. Ils sont intéressés.»***