ASCENSEURS MENÉTREY, UN PARI SUR-MESURE

Bilan, 30.9.26

L'entreprise fribourgeoise développe de nouvelles cabines et offre son expertise pour construire des ascenseurs dans les bâtiments qui n'en disposent pas. Par Jean-Philippe Buchs Photo: Matthieu Spohn pour Bilan



Gil Menétrey, représentant de la 3e génération à la tête des Ascenseurs Menétrey à Romont.

À Romont, dans la Glâne fribourgeoise, Ascenseurs Menétrey est le dernier fabricant romand de la branche. Depuis plusieurs décennies, il affronte les trois géants mondiaux du secteur: l'américain Otis, le suisse Schindler et le finlandais Kone. Pour tenter de résister à ces grosses multinationales, Yvan Menétrey, qui représente la troisième génération lorsqu'il reprend la société en 1997, comprend qu'il faut cibler prioritairement les marchés de niche et du luxe. Le *trend* est lancé.

Aujourd'hui, son fils Gil Menétrey, qui détient l'entreprise familiale avec sa mère et sa sœur, poursuit le virage stratégique opéré par son père disparu subitement en 2015. En raison de la concurrence qui s'est encore durcie et de la présence d'acteurs qui ne font qu'installer des ascenseurs achetés moins cher à l'étranger, seule la vente d'ascenseurs construits sur mesure en s'intégrant à tous les styles d'architecture permet de survivre. «Nous sortons progressivement du marché du logement neuf, où nous sommes de moins en moins compétitifs, pour nous concentrer sur celui du parc immobilier existant, où les besoins sont importants», affirme Gil Menétrey.

UNE COLLABORATION AVEC DE HAUTES ÉCOLES

Pour y répondre, Ascenseurs Menétrey innove. En 2020, ses dirigeants lancent un nouveau produit: la cabine Celtic-Lift (Composite Ergonomic Lift) dont le potentiel est prometteur. Fabriquée avec des matériaux composites (avec un noyau en PET recyclé) qui sont à la fois plus robustes et plus légers, elle permet d'augmenter l'espace d'au moins 10% par rapport à un modèle traditionnel, de faciliter sa maintenance et de réduire les charges d'électricité du fait que la cabine est deux fois moins lourde. «Cette réalisation, qui peut aussi concerner les monte-charges que nous fabriquons, est le fruit d'une collaboration entre notre bureau de développement, l'École polytechnique fédérale de Lausanne, la Haute École d'ingénierie et d'architecture de Fribourg et la Haute École Arc de Neuchâtel», relève Gil Menétrey. Elle a été couronnée en 2021 par le Prix à l'innovation décerné par l'État de Fribourg.

Une année plus tard, Gil Menétrey cherche à renforcer la position de sa société sur les marchés de niche en fondant, avec une associée Lift'in, une entreprise générale et de direction de travaux spécialisée dans l'ajout d'ascenseurs dans les bâtiments existants. «Notre objectif est d'accroître la diversification de nos activités. Comme de nombreux bâtiments ne disposent pas d'ascenseurs, nous pouvons offrir nos compétences à des propriétaires et à des régies, de l'étude de faisabilité à l'installation de la cabine en passant par la mise à l'enquête du projet», explique le Fribourgeois de 43 ans.

Il explique que sa société, qui réalise un chiffre d'affaires d'environ 20 millions de francs avec quelque 125 collaborateurs, veut rester en mains familiales en dépit de toutes les tentatives de rachat auxquelles il doit faire face. En revanche, il n'exclut pas de la transférer, un jour, dans une zone d'activité plus propice à sa croissance. ■