

CityMobiS – Tronçons et rapports d'interventions

Steven Matos Silva

Contexte

De nos jours, le volume de trafic routier augmente chaque année malgré que nos routes vieillissent. Les besoins en matière d'entretien vont donc continuer à augmenter.

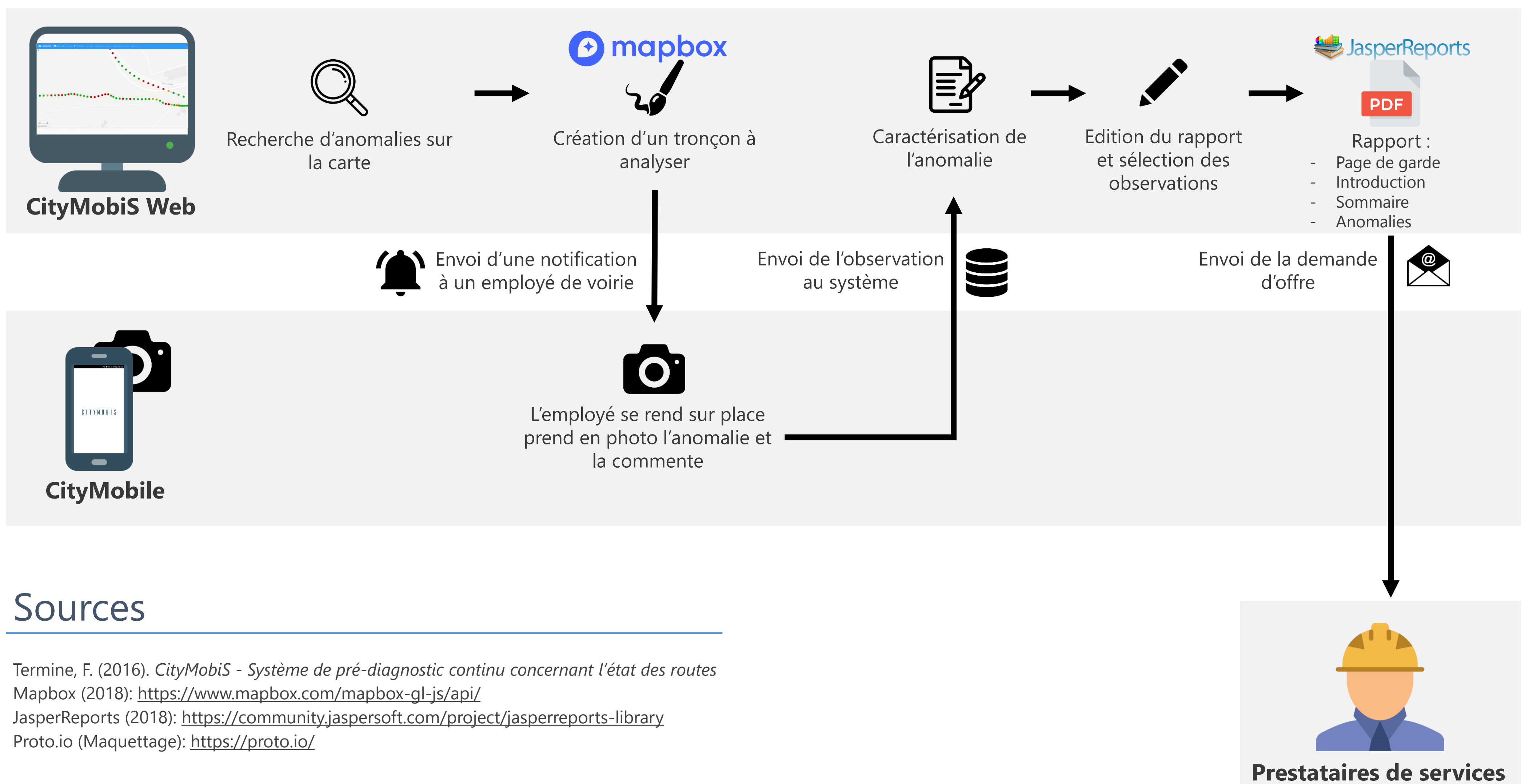
Le projet CityMobiS vise à automatiser la phase d'observation de l'état de la chaussée routière en mettant en place un outil de pré-diagnostic se plaçant en amont du processus d'évaluation de l'OFROU (l'Office fédéral des routes).

CityMobiS vise à stocker, structurer et monitorer de façon continue et régulière la récolte des observations liées à l'état de la chaussée routière en développant les différentes technologies matérielles et logicielles nécessaires.

Objectifs

Ce Travail de Bachelor a pour objectif de **gérer les tronçons routiers et leurs anomalies**, donc d'intégrer un mécanisme d'annotations d'un tronçon routier à analyser dans l'application CityMobiS Web. Une fois le tronçon analysé et caractérisé par le responsable de la voirie, le deuxième objectif sera de **générer des appels d'offres à envoyer à des prestataires de services réalisant des réparations sur la chaussée**. Le responsable de la voirie doit pouvoir éditer les rapports depuis l'application CityMobiS Web.

Scénario



Sources

Termine, F. (2016). *CityMobiS - Système de pré-diagnostic continu concernant l'état des routes*
 Mapbox (2018): <https://www.mapbox.com/mapbox-gl-js/api/>
 JasperReports (2018): <https://community.jaspersoft.com/project/jasperreports-library>
 Proto.io (Maquettage): <https://proto.io/>