

Nouvelle équipe et véhicule optimisé

## Consumini: La Haute Ecole Arc à Berlin

**Du 5 au 8 mai, une équipe de la HE-Arc Ingénierie participera au Shell Eco-Marathon 2009 sur le circuit Eurospeedway situé au sud de la capitale allemande. L'équipe du professeur Thierry Robert et son véhicule Consumini Evo II se frottera à quelques 250 autres concurrents venant des quatre coins de la planète.**

Huit étudiants, deux collaborateurs et deux pilotes composent l'équipe de la Haute Ecole Arc Ingénierie (Sites du Locle et de Saint-Imier) qui s'est fixé comme objectif de couvrir une distance de 2000 kilomètres avec un seul petit litre d'essence.

L'an dernier, sur le circuit français de Nogaro, le bolide conçu par les ingénieurs de la Haute Ecole Arc avait parcouru 1540 kilomètres – les voitures roulent durant une heure à un minimum de 30 kilomètres par heure de moyenne puis les distances sont extrapolées -, terminant du même coup la compétition à la 6ème place de sa catégorie «moteur à essence SP95».

Cette distance, couverte avec une consommation de 0.065 l/100 (100 fois moins qu'une voiture normale), équivaut à celle séparant Saint-Imier à la capitale Bulgare Sofia.

«Nous espérons cette année arriver à parcourir plus de 2000 kilomètres. Soit la distance entre Le Locle et Bucarest en Roumanie par exemple», avance le professeur Thierry Robert.

### Un véhicule optimisé

Amélioré par rapport à l'an dernier, Consumini Evo II dispose notamment d'un nouveau système de gestion électronique développé intégralement par des étudiant-e-s de la HE-Arc Ingénierie.

Le pilote, dont la taille n'excédera pas 160 cm et une masse de 50 kg, conduira à l'horizontal le véhicule à trois roues propulsé par un moteur 30 cm<sup>3</sup> conçu exclusivement pour cette application. Le pilotage étant éprouvant, les deux jeunes pilotes - une fille et un garçon - se succéderont tout au long des quatre tentatives prévues.

A noter que le châssis de la voiture de 2.60 m de long, 60 cm de large et 55 cm de haut est en aluminium recouvert par des matériaux composites. Durant quatre jours, les étudiants vont ainsi pouvoir apprécier dans des conditions réelles les performances du projet sur lequel ils travaillent depuis une année environ.

Le Locle, le 30 avril 2009

**Pour toute information complémentaire, veuillez vous adresser à :**

Chrystelle Vanni  
Chargée de communication de la Haute Ecole Arc Ingénierie  
Tél. +41 (0)32 930 13 29, Mobile +41 (0)76 557 13 29  
[chrystelle.vanni@he-arc.ch](mailto:chrystelle.vanni@he-arc.ch)

ou

Thierry Robert  
Professeur HES, responsable du projet Consomini  
Tél. +41 (0)32 930 13 54, Mobile + 41 (0)76 557 13 54  
[thierry.robert@he-arc.ch](mailto:thierry.robert@he-arc.ch)  
[www.consomini.ch](http://www.consomini.ch)