

Shell Eco-marathon 2010

Les sœurs Consomini s'illustrent

Les deux voitures de la Haute Ecole Arc Ingénierie ont brillamment défendu les couleurs helvétiques, en terminant troisième et sixième de leur catégorie respective lors du Shell Eco-marathon. La course a eu lieu ce vendredi 7 mai sur l'Eurospeedway Lausitz, près de Berlin.

Seule équipe suisse en lice, la Haute Ecole Arc Ingénierie participait, ce vendredi 7 mai, à son huitième Shell Eco-marathon, sur le circuit automobile Eurospeedway Lausitz, au sud de Berlin. L'objectif de cette compétition? Concevoir, construire et conduire le véhicule capable de parcourir la plus longue distance avec un seul litre d'essence. Cette année, 221 équipes issues de hautes écoles de toute l'Europe, du Maroc et d'Ukraine avaient relevé le défi.

En plus de la Consomini Evo, qui participait à son huitième Shell Eco-marathon dans la catégorie «Prototype» avec moteur à essence, la Haute Ecole Arc Ingénierie présentait pour la première fois une voiture dans la catégorie «Urban Concept» avec moteur à essence. Cette première a été couronnée de succès, puisque la Consomini Urban a terminé troisième de sa catégorie (sur 25), en parcourant 265 km avec un litre d'essence.

Quant à la Consomini Evo, elle s'est classée sixième de sa catégorie (sur 66), comme en 2009. Toutefois, les conditions météorologiques défavorables l'ont empêchée de battre son record de 2058 km avec un litre d'essence. Elle a dû se contenter, cette année, de 1841 km, ce qui lui permettrait tout de même – théoriquement, puisque ce résultat est une extrapolation de la distance parcourue en une heure sur l'Eurospeedway – de rallier Istanbul avec un seul litre d'essence.

Le team Arc, formé d'une vingtaine d'étudiants en mécanique de la Haute Ecole Arc Ingénierie accompagnés de deux professeurs et d'un assistant, était arrivé lundi en car à Lausitz. Après deux jours consacrés à la préparation des véhicules en prévision du contrôle technique, les essais chronométrés ont été annulés jeudi à cause de conditions météorologiques exécrables. Les équipes n'ont donc eu que la journée de vendredi pour tenter d'améliorer leur marque.

De retour en Suisse ce samedi, les étudiants de la Haute Ecole Arc Ingénierie poursuivront leur formation dès lundi, avec la satisfaction d'avoir brillamment mené à terme un projet sur lequel ils travaillaient depuis près d'une année.

Tous les résultats sur le site Shell.com

Pour toute information complémentaire, veuillez vous adresser à:

Serge-André Maire
Assistant en communication de la Haute Ecole Arc Ingénierie
Tél. +41 (0)32 930 13 29
Mobile +41 (0)76 557 13 29
serge-andre.maire@he-arc.ch

ou

Thierry Robert
Professeur HES, responsable des projets Consomini et Urban Concept
Tél. +41 (0)32 930 13 54
Mobile + 41 (0)76 557 13 54
thierry.robert@he-arc.ch

www.consomini.ch

<http://ingenierie.he-arc.ch>

Le Locle, le 7 mai 2010