



Shell Eco-marathon 2011

## **Nouveau podium pour la Consomini Urban**

**Comme l'an dernier, la Consomini Urban a terminé à la troisième place de sa catégorie, mais en parcourant l'équivalent de 336 km avec 1 litre d'essence, soit 71 de plus qu'en 2010. Quant à la Consomini Evo, elle a parcouru l'équivalent de 1957 km avec 1 litre d'essence. Même si elle n'a pas battu son record établi il y a deux ans (2058 km), il s'agit d'un bon résultat, dans la mesure où le parcours était plus difficile cette année.**

Seule équipe suisse en lice, la Haute Ecole Arc Ingénierie HES-SO participait, du jeudi 26 au samedi 28 mai 2011, à son neuvième Shell Eco-marathon, sur le circuit automobile Eurospeedway Lausitz, au sud de Berlin. L'objectif de cette compétition? Concevoir, construire et conduire le véhicule capable de parcourir la plus longue distance avec un seul litre d'essence. Cette année, le Shell Eco-marathon accueillait 183 équipes, formées de 3000 étudiants de hautes écoles de 22 pays européens, ainsi que du Maroc et du Qatar.

Pour sa deuxième participation à cette compétition, la Consomini Urban a décroché un deuxième podium. Comme en 2010, elle s'est classée troisième de la catégorie Urban Concept (sur 15), en parcourant l'équivalent de 336 km avec un litre d'essence, soit 71 km de plus que l'an dernier.

### **Parcours plus difficile pour les prototypes**

Quant à la Consomini Evo, elle s'est classée septième de la catégorie Prototype (sur 64), en parcourant l'équivalent de 1957 km avec 1 litre d'essence. Une distance située entre celle de l'an dernier (1841 km) et le record d'il y a deux ans (2058 km). «Nous sommes satisfaits de ce résultat, dans la mesure où les chicanes ajoutées cette année rendaient le parcours plus sinueux que lors des précédentes éditions», explique le professeur Thierry Robert. «En plus, la semaine a été venteuse, ce qui n'a pas facilité la tâche de nos pilotes.»

Le team Arc, formé de douze étudiants en mécanique de la Haute Ecole Arc Ingénierie accompagnés des professeurs Thierry Robert et Christophe Varidel, est arrivé lundi 23 mai en car à Lausitz. Après un début de semaine consacré à la préparation des véhicules en vue du contrôle technique, les essais chronométrés ont eu lieu du jeudi 26 au samedi 28 mai.

La vidéo du Shell Eco-marathon 2011 peut être téléchargée sur le lien suivant: [http://www.mental-works.de/download/Beitrag\\_SEM2011\\_Tag1\\_Schweiz.zip](http://www.mental-works.de/download/Beitrag_SEM2011_Tag1_Schweiz.zip)

Pour obtenir de plus amples informations, dont les résultats, rendez-vous sur le site internet suivant:  
[http://www.shell.com/home/content/ecomarathon/europe/2011\\_lausitz](http://www.shell.com/home/content/ecomarathon/europe/2011_lausitz)

Lien vers la banque d'images: [www.reckimages.com](http://www.reckimages.com)  
utilisateur: shelleco  
mot de passe: sevmaitwa

**Pour toute information complémentaire, veuillez vous adresser à:**

Katrin Schatz  
Chargée de communication de Shell Suisse  
Tél. 041 769 42 77  
Mobile 079 522 27 41  
[katrin.schatz@shell.com](mailto:katrin.schatz@shell.com)

Thierry Robert  
Professeur HES, responsable du Laboratoire de machines thermiques et  
hydrauliques de la Haute Ecole Arc Ingénierie  
Tél. 032 930 13 54  
Mobile: 076 557 13 54  
[thierry.robert@he-arc.ch](mailto:thierry.robert@he-arc.ch)

Serge-André Maire  
Assistant en communication de la Haute Ecole Arc Ingénierie  
Tél. 032 930 13 29  
Mobile 076 557 13 29  
[serge-andre.maire@he-arc.ch](mailto:serge-andre.maire@he-arc.ch)

<http://ingenierie.he-arc.ch>

Le Locle, le 28 mai 2011