



Shell Eco-marathon 2012

La Consomini se met au cycle urbain

Cette année, la Haute Ecole Arc Ingénierie était à nouveau la seule équipe suisse à participer au Shell Eco-marathon. L'édition 2012 s'est déroulée du 17 au 19 mai en ville de Rotterdam. Avec sa voiture Consomini Evo, qui a parcouru l'équivalent de 1157 kilomètres avec 1 litre d'essence, le team Arc a pris la huitième place de sa catégorie sur 43.

Après trois éditions sur l'EuroSpeedway Lausitz, en Allemagne, le Shell Eco-marathon a eu lieu cette année à Rotterdam. Situé au centre-ville, le parcours autour de l'Ahoy Arena était adapté aux conditions de conduite urbaine et présentait donc des difficultés supplémentaires.

Pour cette raison, à l'image de ses concurrents, le team Arc n'a pas réussi à faire aussi bien que lors des précédentes éditions. La Consomini Evo a tout de même parcouru l'équivalent de 1157 kilomètres avec 1 litre d'essence, un résultat remarquable en cycle urbain.

En 2009, dans les conditions rapides du circuit de Lausitz, elle avait avalé l'équivalent de 2058 kilomètres avec 1 litre d'essence. Le résultat obtenu cette année place le team Arc en huitième position, sur 43, de la catégorie Prototype à essence.

La nouvelle pilote de la Consomini Evo, Chantal Sylvestre, étudiante en Microtechniques à la Haute Ecole Arc Ingénierie, a eu le mérite de rentrer aux stands avec une voiture intacte, malgré les nombreuses difficultés du parcours, qui rendaient les dépassements périlleux.

Moins de succès pour l'Urban

Le team Arc alignait une deuxième voiture, la Consomini Urban, en catégorie Urban Concept à essence. Elle n'est malheureusement pas parvenue à remonter sur la troisième marche du podium, comme lors de ses deux premières participations, en 2010 et 2011. Elle a dû abandonner au cinquième tour, en raison de problèmes de moteur.

«Nous avons mis au point une nouvelle technologie permettant de diminuer encore la consommation de carburant, mais le moteur n'a pas suivi», regrette le professeur Thierry Robert, qui affirme que ces «erreurs de jeunesse» ne se reproduiront pas l'an prochain.

Voitures à découvrir le 26 mai à Saint-Imier

Ce samedi 26 mai de 10h et 16h, dans le cadre de l'inauguration du Parc technologique de Saint-Imier, rue de la Serre 7, le public est invité à découvrir les Consomini Evo et Urban, ainsi que le Laboratoire de machines thermiques et hydrauliques, au sein duquel elles ont été préparées par les étudiants et leurs professeurs Thierry Robert et Christophe Varidel.

C'est dans ce laboratoire – grâce notamment à l'expérience acquise en dix participations au Shell Eco-marathon – que sera prochainement développé le moteur du Swiss Green High Tech Urban Vehicle. Cette citadine hybride fabriquée en Suisse devrait être commercialisée en 2013.

L'aboutissement de ce projet industriel montre que l'investissement de hautes écoles dans des compétitions comme le Shell Eco-marathon peut déboucher sur des réalisations concrètes au service de la mobilité douce.

En savoir plus sur le Shell Eco-marathon:

www.shell.com/eco-marathon

Résultats des équipes:

<http://www.shell.com/home/content/ecomarathon/results/2012>

Images du Shell Eco-marathon sur:

www.flickr.com/shell_eco-marathon

Pour toute information complémentaire, veuillez vous adresser à:

Thierry Robert

Professeur HES, responsable du Laboratoire de machines thermiques et hydrauliques de la Haute Ecole Arc Ingénierie

Tél. 032 930 13 54

Mobile: 076 557 13 54

thierry.robert@he-arc.ch

Serge-André Maire

Assistant en communication de la Haute Ecole Arc Ingénierie

Tél. 032 930 13 29

Mobile 076 557 13 29

serge-andre.maire@he-arc.ch

<http://ingenierie.he-arc.ch>

Neuchâtel, le 21 mai 2012