

Freescale Cup 2015

Podium mondial pour la HE-Arc

L'équipe de la Haute Ecole Arc a terminé 3^{ème} de la finale mondiale de la Freescale Cup, ce mardi à Erlangen, en Allemagne. Ce brillant résultat récompense le travail du Jurassien Louis Hêche et du Neuchâtelois Valentin Py, qui viennent de décrocher leur diplôme d'ingénieur en Automatique et Systèmes embarqués. C'est la première fois qu'une équipe européenne termine sur le podium mondial de la Freescale Cup.

Pas moins de 5118 équipes étaient inscrites à l'édition 2015 de la Freescale Cup. Après avoir franchi avec succès les éliminatoires régionales et continentales, les neuf meilleures équipes du monde se sont retrouvées hier et aujourd'hui à l'Institut pour les circuits intégrés Fraunhofer d'Erlangen, en Bavière. La seule formation européenne était suisse, celle de la Haute Ecole Arc.

Composée de Louis Hêche, de Courgenay, et Valentin Py, de Villiers, deux ingénieurs qui viennent de terminer leur formation à la HE-Arc*, elle s'est classée troisième. Leur voiture intelligente a bouclé son tour de piste en 20 secondes et 76 centièmes, à deux dixièmes de l'équipe malaisienne et trois secondes et demie des Chinois.

«On savait les Chinois intouchables»

«*On est très content du résultat*», commentent, à chaud, Louis Hêche et Valentin Py. «*Finir sur le podium était notre objectif maximal. On savait les Chinois intouchables.*»

Dans l'ordre de leur classement, les six autres équipes venaient des pays suivants: Corée du Sud, Taiwan, Brésil, Mexique, Etats-Unis et Inde.

L'équipe de la HE-Arc avait remporté la finale européenne le 29 avril dernier à Turin et les éliminatoires franco-suisse le 27 janvier dernier à Angers.

Le classement de la finale mondiale

1. USTBSMARTCAR, Chine, 17 secondes 127
2. Swinburne, Malaisie, 20"577
3. HE-Arc, Suisse, 20"760
4. ESC, Corée du Sud, 21"242
5. Three Pigs, Taiwan, 26"203
6. Urano, Brésil, 27"303
7. Dragon Flame, Mexique, 29"581
8. Dinky, Etats-Unis, 30"823
9. Racing Falcons, Inde, 42"431

La Freescale Cup

Le but de la Freescale Cup est simple: construire et programmer un véhicule autonome capable de parcourir un circuit le plus rapidement possible. Cette année, la caméra embarquée doit guider la voiture en visualisant deux lignes noires placées sur les bords de la piste.

Toutes les équipes inscrites ont reçu un kit de base contenant les éléments suivants: un véhicule au format 1/18 animé par deux moteurs, un sur chaque roue arrière, une caméra CMOS et une carte de développement.

Freescale Semiconductor est une entreprise américaine active dans le domaine des semi-conducteurs, précédemment nommée Motorola Semiconductor. Elle vient d'être rachetée par le fabricant de semi-conducteurs néerlandais NXP, lui-même issu de Philips Semiconductors.

Erlangen, le 15 septembre 2015

* Dans le cadre d'une [formation trinationale](#), Valentin Py a encore un semestre à suivre à la Haute Ecole d'Offenburg (D)

Pour toute information complémentaire, vous pouvez vous adresser à:

Louis Hêche, ingénieur en Automatique et Systèmes embarqués
076 543 20 78

Valentin Py, ingénieur en Automatique et Systèmes embarqués
078 779 02 39

Philippe Amez-Droz, professeur HES
076 557 25 31

Serge-André Maire, délégué communication de la HE-Arc Ingénierie
076 557 13 29

serge-andre.maire@he-arc.ch

- [Le site de la HE-Arc Ingénierie \(les communiqués de presse des éliminatoires franco-suisse et de la finale européenne\)](#)
- [Le site de la Freescale Cup](#)