

Concours de bateaux international et écoresponsable

## **HydroContest: deux nouveaux podiums pour la HE-Arc**

**Bien qu'elle ait dû céder son titre acquis l'an dernier, la Haute École Arc Ingénierie a prouvé, lors de la deuxième édition de l'HydroContest, qu'elle faisait partie des écoles d'ingénieurs les plus performantes au monde dans le domaine de la conception de véhicules respectueux de l'environnement. Son catamaran CH-Arc a en effet terminé sur la troisième marche du podium des deux catégories de ce concours de bateaux international qui s'est déroulé cette semaine sur les eaux du Léman.**

Près de 200 étudiants en ingénierie issus de quatre continents avaient rendez-vous du 14 au 19 juillet sur la plage de Vidy, à Lausanne, pour la deuxième édition de l'HydroContest. Répartis en 16 équipes – sept françaises, trois suisses, deux malaisiennes, une anglaise, une australienne, une brésilienne et une colombienne –, ils sont venus avec le ou les bateaux qu'ils ont conçus dans leur école. Ils avaient tous reçu le même moteur électrique mais étaient libres, dans une certaine mesure, de construire leur embarcation à leur guise, sachant que le vainqueur de la compétition serait celui capable de naviguer le plus rapidement.

### **Troisième place en lourd...**

Parmi ces 16 équipes, celle de la Haute Ecole Arc Ingénierie, composée d'étudiants en Conception de systèmes mécaniques assistés de deux enseignants et deux collaborateurs de l'école, avaient la lourde tâche de défendre le titre acquis l'an dernier en catégorie «Transport de masse» (bateau lesté de 200 kg). Ce samedi, elle a dû s'incliner en demi-finale face à l'Ecole polytechnique de Paris, mais a remporté la petite finale contre l'équipe d'ENSTA Bretagne et ENSA Paris - La Villette. Elle termine donc troisième de cette catégorie simulant le déplacement d'un cargo et donc le vainqueur est, cette année, l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL).

### **...comme en léger**

Preuve de sa fiabilité à toute épreuve, le catamaran CH-Arc a également terminé sur la troisième marche du podium de l'autre catégorie de l'HydroContest, celle des «Embarcations personnelles» (bateau lesté de 20 kg). Là aussi, elle s'est inclinée samedi en demi-finale contre le même adversaire, l'Ecole polytechnique de Paris, qui a ensuite remporté la grande finale contre la Haute Ecole d'ingénierie et d'architecture de Fribourg (HEIA-FR). Dans la petite finale, la HE-Arc l'a de nouveau emporté face à l'équipe d'ENSTA Bretagne et ENSA Paris - La Villette. La deuxième édition de l'HydroContest s'est terminée ce dimanche avec la course «Longue distance», qui valorise davantage l'efficacité énergétique que la vitesse. Le catamaran CH-Arc y a également fait bonne figure, en prenant la quatrième place. Le bateau le plus endurant a été celui de la HEIA-FR.

Malgré la présence de plusieurs équipes d'outre-mer, la lutte pour les podiums s'est donc jouée entre les trois suisses et quelques françaises. Les deux équipes de la Haute Ecole spécialisée de Suisse occidentale (HES-SO) – HEIA-FR et HE-Arc –, ainsi que celle de l'EPFL, ont apporté une nouvelle démonstration des compétences scientifiques et pratiques de nos futurs ingénieurs.

**Pour toute information complémentaire, veuillez vous adresser à:**

Serge-André Maire  
Assistant en communication de la Haute Ecole Arc Ingénierie  
Mobile: 076 557 13 29  
[serge-andre.maire@he-arc.ch](mailto:serge-andre.maire@he-arc.ch)

[www.hydrocontest.org](http://www.hydrocontest.org)

Neuchâtel, le 19 juillet 2015