



La Consomini Urban sur le podium

Cette fin de semaine à Rotterdam, la Haute Ecole Arc était à nouveau la seule haute école suisse à participer au Shell Ecomarathon Europe. Ses deux véhicules ont réalisé de très bonnes performances: la Consomini Urban a terminé 2^{ème} de sa catégorie, en parcourant l'équivalent de 295 kilomètres avec 1 litre d'essence, et la nouvelle Consomini Evo III, 8^{ème} (1273 km/l).

Le travail des étudiants en Conception de systèmes mécaniques de la Haute Ecole Arc (HE-Arc) – pôle neuchâtelois, bernois et jurassien de la Haute Ecole spécialisée de Suisse occidentale (HES-SO) – a été récompensé par de très bons résultats au Shell Ecomarathon Europe 2015, qui s'est déroulé du 21 au 24 mai. Ce succès doit aussi beaucoup à la générosité de la manufacture horlogère Audemars Piguet, sponsor principal des Consomini.

La Consomini Urban décroche une belle 2^{ème} place

Dans la catégorie UrbanConcept à essence alternative (éthanol et GTL), la Consomini Urban a terminé sur la deuxième marche du podium (sur 12 concurrents), en parcourant l'équivalent de 295 km avec 1 litre de carburant, soit une consommation de 0,34 l/100 km – en réalité, la voiture ne roule que durant une heure, puis la distance parcourue et l'essence consommée sont mesurées et extrapolées.

Il s'agit d'un excellent résultat, sachant que, l'an dernier, la Consomini Urban avait atteint les 175 kilomètres.

Première sortie pour la Consomini Evo III

Dans la catégorie Prototype à essence – une catégorie dont le règlement laisse davantage de liberté au niveau de la conception et de la conduite du véhicule –, la Consomini Evo III s'est classée 8^{ème} (sur 51), en parcourant l'équivalent de 1273 km avec 1 litre de carburant, soit une consommation de 0,08 l/100 km. En 2014, son prédécesseur, la Consomini Evo II, avait atteint les 1561 kilomètres.

«Il s'agit d'un très bon résultat pour la première participation de ce véhicule au Shell Ecomarathon», se réjouit Thierry Robert, professeur à la HE-Arc. «Ces derniers mois, nous avons fabriqué une nouvelle carrosserie en carbone et mis au point un système de direction à l'avant. L'an prochain, nous améliorerons le comportement du moteur.» En 2016, le Shell Ecomarathon Europe, qui fêtait cette année son 30^{ème} anniversaire, aura lieu à Londres, après quatre éditions à Rotterdam.

Les onze étudiants et deux étudiantes en Conception de systèmes mécaniques de la HE-Arc et les deux professeurs et deux collaborateurs qui les accompagnaient à Rotterdam rentrent cette nuit en Suisse; fatigués mais heureux, à l'image des deux pilotes de la Consomin Urban, Gaël Horner, de Malleray (BE), et Kenny Othenin-Girard, de Bevaix (NE): *«On a travaillé tous les soirs jusqu'à minuit pour préparer les voitures. Mais on a appris beaucoup de choses sur les moteurs.»*

Tous les résultats sur le site www.shell.com

Pour toute information complémentaire, veuillez vous adresser à:

Serge-André Maire
Assistant en communication de la Haute Ecole Arc Ingénierie
Tél. 032 930 13 29
Mobile 076 557 13 29
serge-andre.maire@he-arc.ch

Le 24 mai 2014