

Concours de bateaux écoresponsable

La HE-Arc au départ de l'HydroContest

On connaît déjà les Consomini Evo et Urban, qui se distinguent depuis plusieurs années sur le bitume du Shell Eco-marathon. Et voici qu'un petit frère est né au Parc technologique de Saint-Imier, le catamaran CH-Arc, qui fendra les eaux du Léman dans le cadre de l'HydroContest, du 23 au 27 juillet prochain.

Créer le bateau le plus rapide et le moins gourmand en énergie, tel est le défi lancé par Hydros (EPFL) aux participants de la première édition de l'HydroContest.

Quatorze équipes d'étudiants de sept pays se mesureront au large du centre sportif de Dorigny, à Lausanne: France (4 équipes), Brésil (2), Colombie (2), Australie (1), Pays-Bas (1), Russie (1). Les trois équipes de Suisse sont celles de l'EPFL, de l'Ecole d'ingénieurs de Fribourg et de la Haute École Arc Ingénierie.

Étudiante cheffe de projet

Le groupe Energie et Mobilité de la Haute Ecole Arc a nommé responsable de ce projet Rachel Simonetta, étudiante de 3^{ème} année en Industrial Design Engineering, qui vient de terminer son travail de bachelor intitulé «Conception et réalisation d'un hydroptère».

Pour ce projet, Rachel Simonetta peut compter sur l'appui de cinq étudiants de la filière Industrial Design Engineering, cinq professeurs et un collaborateur de l'école. Elle bénéficie également de l'assistance d'Antonio Bettencourt, conseiller technique chez Global Tool Trading, à Kriens, société active notamment dans le domaine des matériaux composites. Les coques du catamaran CH-Arc ont été fabriquées en fibre de carbone par infusion.

Deux catégories et divers prix

Chaque équipe doit concourir dans les deux catégories suivantes :

- Bateaux à fort déplacement : transport de masse (200 kg) sur 400 mètres
- Bateaux à faible déplacement : embarcation personnelle (20 kg) sur 600 mètres

Le team Arc concourra dans ces deux catégories avec le même bateau. Celui-ci doit être insubmersible, et le pilotage par une personne à bord est interdit. Chaque équipe a reçu un kit contenant notamment un moteur électrique de 1200 W, un variateur et une hélice, mais a la possibilité de modifier certains éléments, dont l'hélice. Elle est également laissée libre dans le choix des matériaux de construction.

Outre le prix pour la meilleure performance vitesse, Hydros récompensera la créativité technologique, le design, le respect des valeurs de l'HydroContest et la prestation média.

Le programme

Mercredi 23 et jeudi 24: courses de qualification

Vendredi 25: quarts de finale et petits défis

Samedi 26: demi-finales et finale

Dimanche 27: Marathon Hydros et remise des trophées

Légende de la photo (libre de droit): Dessin CAO du catamaran CH-Arc vu de face.

Pour toute information complémentaire, veuillez vous adresser à:

Thierry Robert

Professeur HES, responsable du groupe Energie et Mobilité de la HE-Arc

Tél. 032 930 13 54

Mobile: 076 557 13 54

thierry.robert@he-arc.ch

ou

Serge-André Maire

Assistant en communication de la Haute Ecole Arc Ingénierie

Tél. 032 930 13 29

Mobile: 076 557 13 29

serge-andre.maire@he-arc.ch

Le site de l'HydroContest: <http://www.hydros.ch/defis/13-les-defis-actuels/7-hydrocontest-concours-des-grandes-ecoles>

Saint-Imier, le 18 juillet 2014