

Freescale Cup 2015

## **Les deux voitures de la HE-Arc remportent les éliminatoires franco-suissees**

**Les deux équipes de la Haute Ecole Arc (HE-Arc) inscrites aux éliminatoires franco-suissees de la Freescale Cup, le 27 janvier à Angers, ont terminé sur les deux premières marches du podium! Elles se sont qualifiées pour la finale de la zone Europe et Afrique, qui se déroulera les 28 et 29 avril prochain à Turin.**

ARCar 1 et ARCar 2 ont conquis les deux premières places des éliminatoires franco-suissees de la Freescale Cup, qui se sont déroulées le 27 janvier à l'École supérieure d'électronique de l'Ouest, à Angers. Elles ont effectué leur tour de circuit en respectivement 15,4 et 16,8 secondes, alors que la voiture arrivée en troisième position, programmée par des étudiants de l'École nationale supérieure de physique, électronique et matériaux Phelma à Grenoble, a mis 75 secondes pour boucler son tour. Les onze autres équipes inscrites, dont trois seulement s'étaient déplacées à Angers, étaient toutes issues de hautes écoles françaises.

Les 28 et 29 avril prochain, les deux voitures de la HE-Arc et celle de Phelma Grenoble se confronteront à une vingtaine de concurrentes dans le cadre de la finale de la zone EMEA (Europe et Afrique), à l'École polytechnique de Turin.

Le but de la Freescale Cup est simple: construire et programmer un véhicule autonome capable de parcourir un circuit le plus rapidement possible. Cette année, la caméra embarquée devait guider la voiture en visualisant deux lignes noires placées sur les bords de la piste.

Les 160 équipes inscrites à la troisième édition de ce concours avaient toutes reçu un kit de base contenant les éléments suivants: un véhicule au format 1/18 animé par deux moteurs, un sur chaque roue arrière, une caméra CMOS et une carte de développement.

### **Etudiants en Automatique et Systèmes embarqués**

La voiture ARCar 1 a été développée par Fabrice Eichenberger (de Corcelles, dans le canton de Berne), Timothée Fivaz (d'Yverdon-les-Bains) et Louis Hêche (de Courgenay); ARCar 2, par Valentin Py (de Villiers) et Lucas Wagner (de Weitbruch, en Alsace). Ces cinq étudiants terminent cette année leur formation en Automatique et Systèmes embarqués à la Haute Ecole Arc Ingénierie.

Valentin Py et Lucas Wagner la suivent dans le cadre d'un cursus trinational qui les a amenés à faire leur première année à l'IUT de Haguenau (F), leur deuxième à la Hochschule Offenburg (D) et leur troisième à la Haute Ecole Arc; ils termineront leur formation, dès septembre 2015, par un dernier semestre à la Hochschule Offenburg.

Pour la construction et la programmation de leurs véhicules, ces étudiants ont été encadrés par les professeurs Philippe Amez-Droz, Yves Meyer, Patrice Müller et Serge Monnerat.

Neuchâtel, le 27 janvier 2015

**Pour toute information complémentaire, veuillez vous adresser à:**

Serge-André Maire

Assistant en communication de la Haute Ecole Arc Ingénierie

Tél. 032 930 13 29

Mobile: 076 557 13 29

[serge-andre.maire@he-arc.ch](mailto:serge-andre.maire@he-arc.ch)

- [Le site de la HE-Arc Ingénierie](#)
- [Le site de la formation trinationale](#)
- [La vidéo de la course des vainqueurs](#)
- [Le site de la Freescale Cup](#)