

Efficienc e énergétique dans le domaine naval

La HE-Arc s'en va défendre son titre à l'HydroContest

Un an après avoir remporté la première édition de l'HydroContest, l'Ecole d'ingénieurs Arc tentera de défendre son titre du 14 au 19 juillet 2015 sur les eaux du Léman. Le but de cette compétition est de créer le bateau le plus rapide et le moins gourmand en énergie.

La deuxième édition de l'HydroContest, du 14 au 19 juillet au large des Pyramides de Vidy, à Lausanne, mettra aux prises 17 équipes d'étudiants venues de huit pays: France (7 équipes), Suisse (3), Malaisie (2), Australie (1), Brésil (1), Colombie (1), Grande-Bretagne (1) et Sri Lanka (1).

Les trois équipes suisses sont celles de l'EPFL, de l'Ecole d'ingénieurs de Fribourg et de l'Ecole d'ingénieurs Arc (Neuchâtel, Berne et Jura).

Lors de la première édition de cette compétition internationale visant à promouvoir l'efficacité énergétique navale, en juillet 2014, le catamaran de l'Ecole d'ingénieurs Arc avait réalisé l'exploit de terminer premier de la catégorie «Transport de masse» et deuxième de la catégorie «Embarcations personnelles».

Cette année, ce catamaran concourra uniquement en catégorie «Transport de masse». En «Embarcations personnelles», le Team Arc alignera un nouvel hydroptère monocoque conçu par Audrey Wesoly, étudiante de 3^{ème} année en Conception de systèmes mécaniques, dans le cadre de son travail de bachelor.

Le principe

Organisatrice de l'HydroContest, la Fondation Hydros fournit à chaque équipe le même moteur électrique et une bourse pour favoriser l'innovation. La quantité d'énergie à disposition est imposée pour parcourir une certaine distance et le classement est établi en fonction du temps réalisé.

Les étudiants ont plusieurs mois pour concevoir et construire un ou deux bateaux, ayant pour dimensions maximales 2,5 x 2,5 x 2 m, avant de venir se confronter à leurs pairs sur le Léman.

Les équipes concourent dans deux catégories: celle du «Transport de masse», qui simule le déplacement d'un cargo avec 200 kg de lest embarqué, et celle des «Embarcations personnelles», qui simule le transport de personnes sur un bateau de plaisance avec seulement 20 kg à bord.

Le programme

Du mardi 14 au jeudi 16 juillet: qualifications

Vendredi 17 juillet: quarts de finale

Samedi 18 juillet: demi-finales et finales

Dimanche 19 juillet: course longue distance et remise des trophées

Programme détaillé sur [le site de l'HydroContest](#)

Légende de la photo (libre de droit): Sous le catamaran CH-Arc, on voit les «foils» qui lui permettent de s'élever hors de l'eau et d'accélérer, grâce à la diminution de la traînée ainsi obtenue.

Pour toute information complémentaire, veuillez vous adresser à:

Serge-André Maire

Assistant en communication de la Haute Ecole Arc Ingénierie

Tél. 032 930 13 29

Mobile: 076 557 13 29

serge-andre.maire@he-arc.ch

Neuchâtel, le 14 juillet 2015