

Une cabine-abribus attire l'œil à La Brévine

PAR ANTONELLA.FRACASSO@ARCINFO.CH



En descendant du bus, hier matin, les enfants se sont empressés de tester la télécabine recyclée en abribus et relookée aux couleurs de CarPostal. KEYSTONE

LA BRÉVINE Il y a un siècle, jour pour jour, le premier autobus de CarPostal roulait dans le canton de Neuchâtel, desservant la ligne La Brévine - Couvet. Pour marquer ce centième anniversaire, l'entreprise de transport a imaginé un abribus version télécabine recyclée. Inaugurée hier matin, la nouvelle infrastructure n'est pas passée inaperçue, à l'entrée du village, surnommé «la Sibérie de la Suisse».

«C'est aussi pour son climat rude que nous avons choisi La Brévine. Si la cabine résiste ici, elle devrait tenir ailleurs», sourit Ian Hennin, membre de la direction de CarPostal. Ce projet pilote est l'occasion d'offrir une seconde vie aux

télécabines de la société Monte Tamaro, établie au Tessin. L'entreprise de transport a également fait appel à la HE-Arc d'Ingénierie, à Neuchâtel. «Les étudiants ont imaginé les idées les plus folles, allant de la cabine accordéon à la cabine terrasse», a relevé le professeur Thierry Robert-Nicoud. Mais il a fallu tendre vers la simplicité et le côté pratique. Sans oublier les contraintes de coûts.

«Sonder les réactions»

L'entreprise de transport a d'ailleurs collaboré avec Pro Infirmis pour la conception de l'abribus, qui peut accueillir quatre personnes, n'est pas accessible aux personnes en chaise

roulante. Il répond, en revanche, à d'autres besoins, notamment des malvoyants. «Un bouton permet d'enclencher un signal lumineux au-dessus de la cabine, pour avertir le chauffeur de s'arrêter», a indiqué Laurent Demarta, architecte chez Pro Infirmis. Aujourd'hui, CarPostal dessert 284 arrêts dans le canton et quelque 14 000 en Suisse.

«Pendant quelques mois, nous allons sonder les réactions des usagers. Il faudra voir aussi si cette infrastructure passe l'hiver», a glissé Ian Hennin. Un bilan sera fait au printemps 2021. Si les retours sont positifs, d'autres télécabines recyclées en abribus pourraient être installées à travers le pays.